

Додаток № \_\_\_\_  
до Загального Регламенту  
клубного змагання  
«Kiev Winter Rush» 2019 р.

*ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ  
ДО АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО УЧАСТІ  
У КЛУБНОМУ ЗМАГАННІ  
KIEV WINTER RUSH 2019 р*

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, які мають свідоцтво про державну реєстрацію транспортного засобу або технічний паспорт ФАУ, відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху та даного Додатку.

1.2. Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

<b>Залікова група</b>	<b>Тип приводу</b>
FWD	ПЕРЕДНІЙ
RWD	ЗАДНІЙ
AWD	ПОВНИЙ
CLASSIC	ЗАДНІЙ
SC OPEN (Абсолютний залік)	Моно та повний

1.6. Організатори залишають за собою правоаналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь яких змін в конструкції автомобіля будь якої залікової групи. Результатом може стати рішення організатора щодо заборони на участь автомобілю у змаганні, або переведу до іншої залікової групи.

## 2. ДВИГУН

У всіх залікових групах не заборонені будь які доопрацювання двигуна :

- При використанні в якості палива газової суміші - ПЕРЕОБЛАДНАННЯ повинно бути внесена помітка в свідоцтві про державну реєстрацію транспортного засобу або мати сертифікат відповідності на обладнання та роботи по переобладнанню.
- Система запалення: вільна.
- Дозволяється використання високооктанового палива та додавання спеціальних присадок.
- Дозволяється модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».
- Можлива заміна оригінального двигуна на двигун з автомобіля іншого виробника та моделі.

## 3. КОЛЕСА ТА ГУМА

У залікових групах дозволяється лише сертифікована для доріг загального користування («Е», «DOT») зимова (або всесезонна) гума:

- Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.

Забороняється:

- Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ КІЕВ WINTER RUSH 2019**  
Умови та правила використання шипованих шин:

1. Терміни і визначення: Шип - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з

робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони. Фіксація шипа ні в яких випадках не може бути «наскрізною». У будь-якій точці шипа поперечний переріз повинен являти собою повне коло;

Робоча частина - суцільна твердосплавна вставка, циліндричної форми, із плоским зрізом, зафіксована яким-небудь способом у тіло шипа, що має тільки одну головку, яка не може бути заточена й не повинна мати форму трубки;

Довжина шипа - максимальна відстань між основою шипа й плоским зрізом твердосплавної вставки, обмірюване по осі шипа; Вага шипа - середня вага випадково обраних шипів (не менш ніж 10 шт.);

Головка шипа - частина шипа, яка виходить за межі поверхні, що зношується, шини, яка в перпендикулярному розрізі, у будь-якій частині повинна являти собою повне коло, і не повинна мати форму трубки, навіть будучи зношеною.

Виступання головки шипа (розмір В) - відстань між зрізом твердосплавної вставки шипа й плоскою частиною поверхні протектора в радіусі 6 мм від осі шипа. При цьому прорізи протектора шириною менш 3 мм не враховуються.

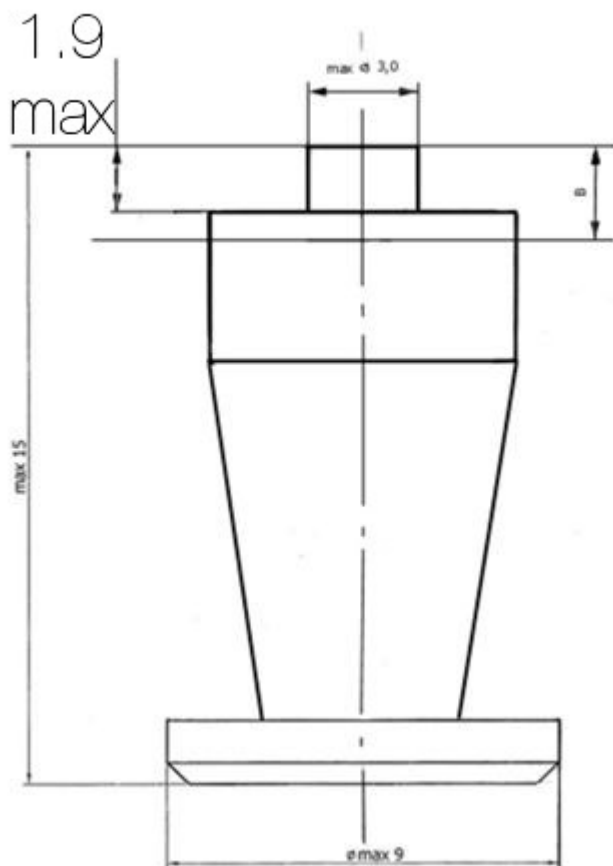
2. Вимоги до шипів.

У групах дозволяється застосування серійних шин для легкових автомобілів із шипами:

- максимальне виступання головки шипа – не більше 1,9 мм;

- допускаються також серійні шини із шипами іншої конструкції, встановленими виробником шин (заводським методом).

- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 1.

**Малюнок 1****3. Метод перевірки шипів**

3.1. Підрахунок числа шипів ведеться на десяти сантиметровій ділянці. Якщо кількість шипів перевищує, 12 шт. на 10 см довжини колеса нове вимірювання проводиться на наступній десяти сантиметровій секції за допомогою шаблону, по поверхні шини, не деформованій під впливом ваги автомобіля.

3.2. При необхідності проводиться вимір висоти робочої частини і розмірів головки шипа. Необхідна кількість шипів може бути витягнута із шин для перевірки всіх параметрів, але тільки після закінчення змагання або заїздів.

3.3. Виступання головки шипа може бути перевірено на шині в будь-який момент змагання.

**4. Обмеження по використанню шин**

4.1. Комплектні колеса одної осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується типу шипів, типу шипування і малюнка протектора.

4.2. Спосіб фіксації шипів у шині не обмежується, однак, шип не може переміщатися в посадковому отворі, тобто фіксація повинна бути жорсткою.

4.3. Забороняється установлювати будь-які тіла у посадковий отвір шипа. Шина повинна бути безпечна, тобто не повинна мати видимих ушкоджень, які можуть заподіяти шкоду третім особам, або їх майну.

4.4. Ошиповка шини повинна бути рівномірною по всій окружності колеса. Це означає, що мінімальне число шипів, що припадає на 10 погонних сантиметрів довжини окружності колеса, не може становити менше 50% від максимального числа шипів на 10 погонних сантиметрів на даній шині.

4.5. Вісь шипа, зафіксованого в шині, повинна бути перпендикулярна поверхні протектора в місці установки шипа (відхилення від перпендикулярності не більше 15 градусів).

4.6. Шипи мають бути встановлені в шину за заводською технологією ошиповки, зокрема, шип має бути встановлений в місці, передбаченому для цього заводом-виробником даної шини.

---

## 4. КУЗОВ

---

У залікових групах дозволяється:

- Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.
- Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну. Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів, в передній оптиці ближнє світло.
- Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.
- Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.
- Зміна місця розташування буксирувального крюка.

Обов'язково під час заїзду вкручений задній буксирувальний крюк якщо немає буксирувальної петлі.

- Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.
- Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).
- Можлива заміна скла на полікарбонат з мінімальною товщиною 4 мм. -- Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена.
- Заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або облегшення конструкції оригінальних дверей (можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркасу безпеки).
- Використання каркасу безпеки, який має бути безпечним, виготовленим з дозволених матеріалів, та відповідати мінімальним вимогам ст. 253 додатка «J» МСК.

---

## 5. САЛОН

---

У залікових групах дозволяється:

- Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умов збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.
- Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.
- Встановлення в салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.
- Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.
- Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
- Вилучати оббивку багажника.

- Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
- Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.

## 6. ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ

У залікових групах дозволяється:

- Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.
- Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.
- Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.
- Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.
- Зміна місця розташування АКБ дозволена. При зміні місця розташування АКБ, її кріплення і безпека повинні відповідати згідно « Ст. 255 ст. 5.8.3, додатку JMCK ФІА».
- Клема «+» АКБ повинна бути закрита діелектричним матеріалом.

Кожний акумулятор повинен бути надійно закріплений і закритий щоб уникнути короткого замикання або витоків.

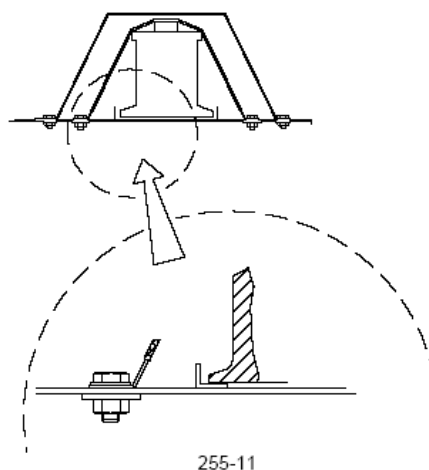
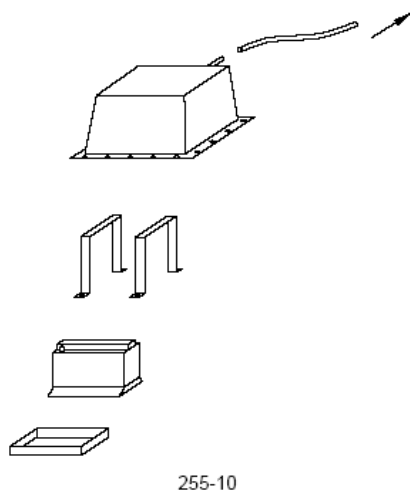
Якщо акумулятор, перенесений з вихідного місця, то його кріплення до кузова повинне бути виконане за допомогою металевого піддона й двох металевих скоб з ізолюючим покриттям, що кріпляться до днища болтами й гайками.

Для цих кріплень, повинні використовуватися болти, діаметром не менш 10 мм, з підсилювальними пластинами під кожним болтом, товщиною не менш 3 мм і площею поверхні не менш 20 см<sup>2</sup>, розташованими зі зворотної сторони кузовної панелі.

Акумулятор утримуючий рідкий електроліт повинен бути закритий пластмасовим коробом, непроникним для рідини, закріпленим незалежно від акумулятора.

Розташування акумулятора вільне, але при розташуванні в салоні, він повинен бути встановлений тільки за передніми сидіннями. У цьому випадку, і за умови, що акумулятор містить рідкий електроліт, захисний короб повинен мати вентиляційні отвори з виходом поза кабіною (див. малюнки 255-10 і 255-11).

Якщо акумулятор, розташований у кабіні - суха батарея, то він повинен бути повністю ізольований діелектричним кожухом.



## 7. ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ

---

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

- Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2-х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля.
- Застосування стандартних ременів безпеки, або тих що складаються з двох плечових і одного поясного ремня та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА: 8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

## 8. ЕКІПРУВАННЯ

---

- Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІК-ФІА).
- Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.
- Обов'язково: дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів BritishStandartIntuition BS 6685 тип А .